

Seriál Škoda 130 RS + Oldtimer + LMP + F1

Termíny a pořadatelé závodů

24. 02. 2018	Praha 6
24. 03. 2018	Nová Paka
16. 06. 2018	Znětín
25. 08. 2018	Znětín
22. 09. 2018	Tlumačov
24. 11. 2018	Nová Paka

Ředitel seriálu

Ředitel seriálu je zodpovědný za organizaci celého seriálu, propozice, technická pravidla a celkové výsledky.

Hlavní rozhodčí

Hlavní rozhodčí řídí vlastní závod a současně zodpovídá i za dodržování časového harmonogramu.

Technická komise

Technická komise je tvořena ředitelem seriálu, hlavním rozhodčím a vedoucím pořadajícím klubu. Členové technické komise provádí technickou přejímku, zodpovídají za uzavřené depo, řeší veškeré technické problémy týkající se modelů a řeší případné problémy, které se vyskytnou během závodu (problémy s počítadly, penalizace, atd.)

Úprava dráhy

Pořadatel je povinen připravit povrch autodráhy ještě před začátkem pátečního volného tréninku. Tímto se rozumí očištění (umytí) povrchu autodráhy a jeho opětné nastříkání přípravkem pro zvýšení přilnavosti pneumatik. V průběhu organizovaných tréninků a závodů je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat dráhu. O případném přimazání dráhy může rozhodnout výhradně hlavní rozhodčí po poradě s ředitelem seriálu a pořadatelem. Porušení se trestá diskvalifikací ze závodu. Čištění vodičů se za úpravu dráhy nepovažuje.

Časový rozvrh

den	čas		délka závodu
pátek	18:00-23:00	Trénink	
sobota	07:30-09:00	Trénink	
	09:00-09:30	Přejímka všech kategorií	
	09:30-10:30	Oldtimer A6	8x1,5 min (4x3 min), přestávky 1,5 min
	10:30-11:30	Oldtimer A2	8x1,5 min (4x3 min), přestávky 1,5 min
	11:30-12:00	přestávka na oběd - dle dohody	
	12:15-13:30	Škoda 130 RS	8x7,5 min (4x15 min), přestávky 1,5 min
	13:30-14:30	F1/24	8x2 min (4x4 min), přestávky 1,5 min
	14:45-15:45	LMP/24	8x2 min (4x4 min), přestávky 1,5 min
	16:00	Vyhlášení výsledků, ukončení	

Startovné

Závody jednotlivců
Závody týmů

50,-Kč / kategorii
200,-Kč / tým

Přejímka modelů

Technickou přejímku provádí alespoň jeden člen pořadajícím klubu společně s hlavním rozhodčím nebo ředitelem závodu. Při přejímce musí být označen použitý podvozek. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek i karoserii.

Uzavřené depo

Po přejímce jsou modely uloženy v tzv. "uzavřeném depu", které je pořadatel pro tento účel povinen zabezpečit. Závodníkovi je model vydán na start, po jejím ukončení se vrací zpět!

Přerušování jízdy

Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem na hlavní rovince před jezdcem nebo v místě, kde není dostupné nasazovačům, při vypadnutí většího počtu modelů nebo při poškození dráhy (např. odlepené stínění). Pokud model vypadne z dráhy vlastním přičiněním na zem, dráha se nezastavuje! Výjimkou jsou místa běžně nedostupná nasazovači (vně autodráhy). Jezdec může upozornit rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací 5 kol za každý jednotlivý prohřešek. V době přerušování jízdy je možno pouze srovnat kartáčky, zamáčknout špendlíky, případně oddělit zakleslé modely. Ostatní opravy jsou zakázané. V případě, že byl model zjevně poškozen jiným závodníkem na hlavní rovince nebo chybou nasazovače, může rozhodčí povolit poškozenému závodníkovi přiměřenou opravu.

Protesty

Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 100,- Kč. Ten je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu. V případě neoprávněného protestu propadá vklad ve prospěch pokladny seriálu.

Nasazování

Každý závodník je povinen po dojetí své skupiny osobně zabezpečit nasazování modelů v následující jízdě. Zastupování je přípustné pouze ve výjimečných případech se souhlasem hlavního rozhodčího. V případě potřeby může hlavní rozhodčí rozšířit tuto povinnost na dvě, tři skupiny, popřípadě na kohokoli z účastníků závodu. Poslední skupině nasazují jezdci skupiny první. Pokud se závodník nedostaví do ukončení „warmupu“ k nasazování, je hlavní rozhodčí po odstartování jízdy povinen nepřítomného penalizovat ztrátou 5 kol ze současného závodu dané kategorie. Pokud se závodník záměrně vyhýbá i dalšímu nasazování, bude penalizován ztrátou 10% z dosaženého výsledku v následujícím závodě.

Oprava modelu během jízdy

Každý závodník je zodpovědný za své auto a svého „mechanika“! Pokud je model v takovém stavu, že ohrožuje plynulost závodu, má hlavní rozhodčí právo vyloučit daný model z jízdy, dokud nebude opraven. V případě, že chce závodník model opravovat nebo vracet zpět na trať, může si jej vzít, nebo vrátit v prostoru před jezdcem, nebo auto může vzít nebo vrátit mechanik v „bezpečné zóně“. Pokud se stane, že tímto konáním je způsobena kolize, závodník je penalizován 5 koly.

Bodování jednotlivců

Ve všech kategoriích se boduje od 1. do 20. místa

30 - 25 - 21 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 bod

Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění

Bodování týmů

Každý tým bude hodnocen společně a každý jednotlivec bude hodnocen samostatně boduje se od 1. do 10. místa

15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 bod